

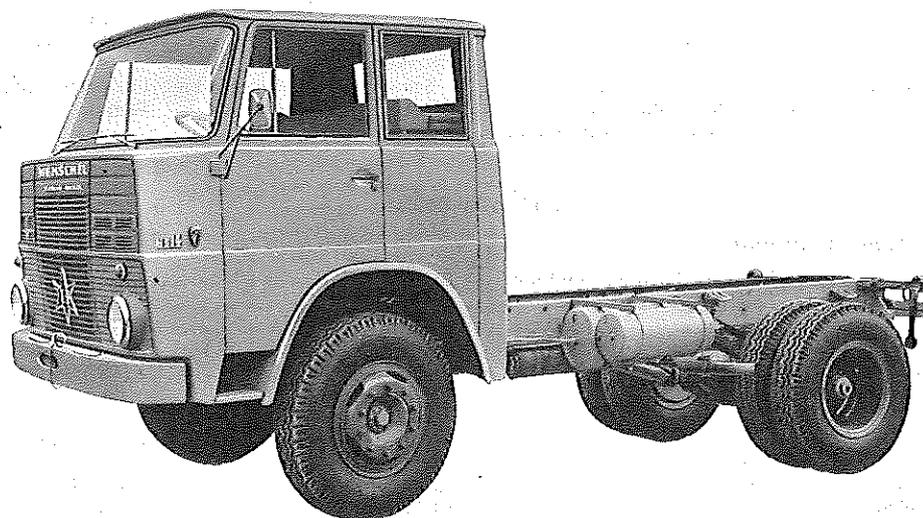
HENSCHEL-WERKE
Aktiengesellschaft
Kassel

TYP HS 14 TS

Gruppe **15**

Henschel

1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2100 U/min.

Auflagelast: 9125 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Henschel-Werke 6 R 1215 DR
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	71 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	180 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung	16,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,7:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3 Punkte/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt
Gewicht	720 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	160 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	125 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11045 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezialdichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühlung	Wärmetauscher
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 B 90 E 312 LS 1510
Einspritzdüse	DLL 150 S 106
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	22° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Laufbuchsen	trocken austauschbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaft, 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager (Dreistoff)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß: 2/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr, Vorwärmung durch zwei Heizkörper

Heizkörper	AHHK 2 Z 7X
Heizleistung	2 × 630 W
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24/R 2
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 15,27
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 VW
Ladebeginn bei	520 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen 12,5 × 1500 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	2 Keilriemen 12,5 × 1800 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

Ersatz für Ausgabe November 1961

