

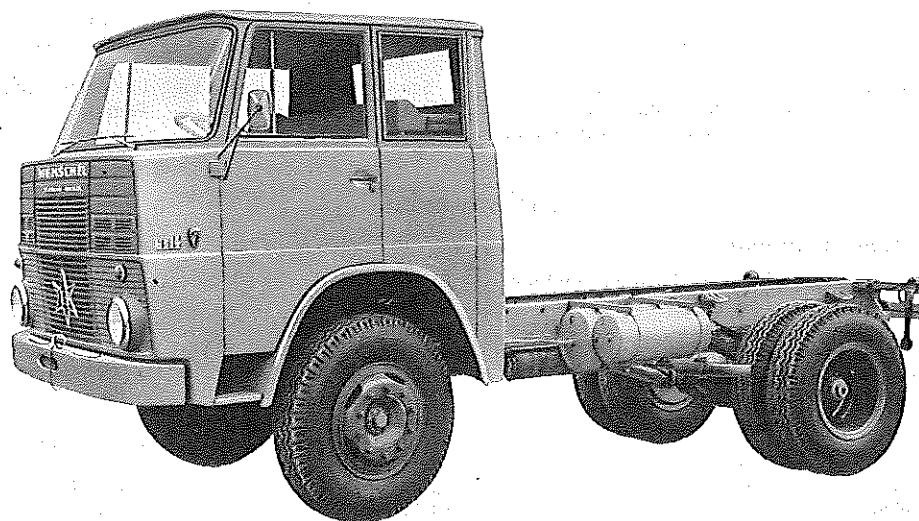
HENSCHEL-WERKE
Aktiengesellschaft
Kassel

TYP HS 14 TS

Gruppe **15**

Henschel

1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2100 U/min.

Auflagelast: 9125 kg

Triebwerk

Motor

| | |
|------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | Henschel-Werke 6 R 1215 DR |
| Einspritzverfahren | direkt |
| Verbrennungsraum | in Kolbenmitte |
| Höchstes Drehmoment | 71 mkg bei 1300 U/min |
| Größte Nutzleistung | 180 PS bei 2100 U/min |
| Hubraumleistung | 16,3 PS/l |
| Mittl. Arbeitsdruck | 7,0 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10,5 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 15,7:1 |
| Kurbelverhältnis | 3,6 |
| Lage im Fahrzeug | vorn/stehend |
| Aufhängung | 3 Punkte/in Gummi |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt |
| Gewicht | 720 kg |
| Niedrigster Kraftstoffverbr. | 160 g/PS _h bei 1300 U/min |
| Zylinderanzahl | 6 |
| Zylinderanordnung | stehend in Reihe |
| Zylindergußform | Block mit Kurbelgehäuse |
| Zylinderwerkstoff | Gußeisen |
| Zylinderbohrung | 125 mm |
| Kolbenhub | 150 mm |
| Gesamthubraum | 11045 cm ³ |
| Zylinderkopf | Gußeisen/3teilig/abnehmbar |
| Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf | Spezialdichtung |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|---|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofftankfüllmenge | 100 l |
| Kraftstofffilter | Duofilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 18 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Ölkühlung | Wärmetauscher |
| Luftreiniger | Ölbadluftfilter |
| Kühlwasserförderung | Kreiselpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 38 l |
| Kühlerbauart | Röhrenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Lüfter |
| Einspritzpumpe | Bosch PE 6 B 90 E 312 LS 1510 |
| Einspritzdüse | DLL 150 S 106 |
| Einspritzdruck | 180 atü |
| Förderbeginn | 22° vor OT |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |

| | |
|------------------------------|---|
| Laufbuchsen | trocken austauschbar |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | verschiedene Hersteller |
| Kolbenwerkstoff | übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung |
| Kolbenringe | 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T-Schaft, 270 mm Mittlenabstand |
| Pleuellager | Gleitlager (Dreistofflager) |
| Kurbelwelle | geschmiedet/7 Gleitlager (Dreistoff)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen |
| Schmierölleitungen | Bohrung im Gehäuse |
| Anzahl der Ventile | Einlaß: 2/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßventil öffnet bei | 12° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 42° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 42° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 12° nach OT |
| Ventilspiel (warm) | 0,3 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager |
| Nockenwellenantrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |
| Saugrohrausführung | gemeinsames Rohr, Vorwärmung durch zwei Heizkörper |

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Heizkörper | AHHK 2 Z 7X |
| Heizleistung | 2 × 630 W |
| Anlasser | Bosch AL/FKB 6/24/R 2 |
| Anlasser-Ausführung | Schubtrieb-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Übersetzungen | |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 15,27 |
| Anlasserbetätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 300 VW |
| Ladebeginn bei | 520 U/min d. Kurbelwelle |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen 12,5 × 1500 DIN 7753 |
| Antrieb des Luftpressers | 2 Keilriemen 12,5 × 1800 DIN 7753 |
| Übersetzungsverhältnis | |
| KW/Lichtmaschinenwelle | i = 0,54 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück, je 135 Ah. |

